**ГОСТ 18160-72**

**МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ**

**ИЗДЕЛИЯ КРЕПЕЖНЫЕ**

**УПАКОВКА. МАРКИРОВКА. ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ**

**И ХРАНЕНИЕ**

**Издание официальное**



**Москва**

**Стандартинформ**

**2006**

**МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ**

**ИЗДЕЛИЯ КРЕПЕЖНЫЕ**

**СТАНДАРТ**

**ГОСТ**

**18160—72**

**Взамен**

**ГОСТ 1471—54,  
в части упаковки  
и маркировки**

**Упаковка. Маркировка. Транспортирование  
и хранение**

**Fasteners. Packing. Marking.  
Transportation and storage**

**Постановлением Государственного комитета стандартов Совета Министров СССР от 9 октября 1972 г.  
№ 1853 дата введения установлена**

**MKC 21.060.01**

**Ограничение срока действия снято по протоколу № 7—95 Межгосударственного совета по стандартиза-  
ции, метрологии и сертификации (ИУС 11—95)**

**01.07.73**

Настоящий стандарт устанавливает требования к противокоррозионной защите, упаковке бол-  
тов, винтов, шпилек, гаек, заклепок, шайб, шурупов, штифтов, шплинтов и других крепежных изде-  
лий и правила маркирования потребительской и транспортной тары.

Стандарт не распространяется на упаковку крепежных изделий, входящих в комплекты запас-  
ных частей.

Стандарт полностью соответствует СТ СЭВ 2650—80.

**(Измененная редакция, Изм. № 1).**

1. **УПАКОВКА**
   1. Крепежные изделия должны быть защищены надежным способом от коррозии и упакованы  
      в потребительскую и транспортную тару, защищающую их от влияния окружающей среды (влаги,  
      пыли и т. п.) и от механических повреждений при транспортировании и хранении.

**(Измененная редакция, Изм. № 1).**

* 1. Крепежные изделия из стали без защитных покрытий перед упаковыванием должны быть  
     подвергнуты временной противокоррозионной защите, которая в сочетании с упаковкой должна  
     обеспечить защиту крепежных изделий от коррозии при транспортировании и хранении по услови-  
     ям 5 ГОСТ 15150—69 в течение 0,5 года или, по требованию потребителя, в течение 1 года со дня  
     изготовления.

По требованию потребителя допускается указанные изделия не подвергать временной противо-  
коррозионной защите.

**(Измененная редакция, Изм. № 1, 2).**

* 1. Крепежные изделия из нержавеющей стали или цветных сплавов, а также изделия с метал-  
     лическими защитными покрытиями, с оксидной пленкой или неотделяемой окалиной не подвергают-  
     ся временной противокоррозионной защите, и для их упаковывания допускается не применять потре-  
     бительскую тару.

По требованию потребителя указанные изделия должны быть подвергнуты временной противо-  
коррозионной защите и упакованы в потребительскую тару.

**(Измененная редакция, Изм. № 1).**

* 1. Отдельные виды крепежных изделий допускается не подвергать временной противокорро-  
     зионной защите и транспортировать без упаковки в соответствии с требованиями стандартов на эти  
     крепежные изделия. [[1]](#footnote-1) [[2]](#footnote-2)
  2. Для защиты крепежных изделий из стали без защитных покрытий должны применяться  
     следующие средства временной противокоррозионной защиты:
* противокоррозионная бумага по ГОСТ 16295—93;
* нитрит натрия по ГОСТ 19906—74 (водные и загущенные растворы);
* рабочие масла с добавлением консервационных масел;
* консервационные масла:

НГ — 203 марок А, Б по ОСТ 38.01436—87;

К — 17 по ГОСТ 10877—76;

ЖКБ\*; ЖКБ\* — 1;

* индустриальные масла И—20Ач-И—50А по ГОСТ 20799—88 с маслорастворимыми ингибито-  
  рами:

АКОР—1 по ГОСТ 15171—78 при концентрации 15% —25%;

МСДА—1 при концентрации 1% —3%;

КП по ГОСТ 23639—79 при концентрации 15% —20%;

СИМ при концентрации 3% —5% .

При использовании консервационных масел, рабочих масел с добавлением консервационных  
масел или индустриальных масел с ингибиторами для защиты крепежных изделий на 0,5 года допус-  
кается упаковывать изделия в транспортную тару без потребительской.

Для защиты крепежных изделий на 1 год следует применять консервационные масла или инду-  
стриальные масла с ингибиторами и упаковывать изделия в потребительскую и транспортную тару.  
Выбор средств противокоррозионной защиты — по усмотрению предприятия-изготовителя.

1. 1.5. **(Измененная редакция, Изм.** № 1, **2).**
   1. Методы расконсервации — по ГОСТ 9.014—78.

**(Измененная редакция, Изм. № 1).**

* 1. Для упаковывания крепежных изделий должны применяться следующие виды тары.  
     Транспортная тара:

ящики из гофрированного картона — по ГОСТ 9142—90;  
ящики пластмассовые ;

ящики деревянные фанерные — по ГОСТ 5959—80, ящики деревянные дощатые плотные — по  
ГОСТ 18617—83, ГОСТ 15841—88, ГОСТ 16536—90, ГОСТ 15623—84;  
ящики деревянные ;  
ящики металлические ;  
контейнеры специализированные .

Для нужд народного хозяйства допускается применять в качестве транспортной тары:  
барабаны металлические ;  
поддоны ящичные металлические .

Допускается применение комбинированных видов тары (изготовленных из разных материалов).

Потребительская тара:

бумажные пакеты — по ГОСТ 13502—86;

пакеты из полимерной пленки — по ГОСТ 12302—83;

картонные коробки — по ГОСТ 12301—81;

пластмассовые коробки .

Виды упаковки в зависимости от штучной массы крепежных изделий должны соответствовать  
указанным в табл. 1.

**Таблица 1**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Вид упаковки | Штучная масса крепежных изделий, кг | | |
| до 0,15 | св. 0,15 до 0,70 | св. 0,70 |
| Бумажные пакеты | + | — | — |
| Пакеты из полимерной пленки | + | — | — |
| Пластмассовые коробки | + | + | — |
| Картонные коробки | + | + | — |

**По соответствующей нормативно-технической документации (НТД).**

***Продолжение табл. 1***

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Вид упаковки | Штучная масса крепежных изделий, кг | | |
| до 0,15 | св. 0,15 до 0,70 | св. 0,70 |
| Картонные ящики | + | + | — |
| Пластмассовые ящики | + | + | — |
| Деревянные ящики | + | + | + |
| Металлические ящики и барабаны | + | + | + |
| Металлические ящичные поддоны и контейнеры | + | + | + |

Формирование крепежных изделий, упакованных в транспортную тару, за исключением поддо-  
нов ящичных металлических, в транспортные пакеты по НТД с применением плоских поддонов по  
ГОСТ 9078—84 и ГОСТ 9557—87. Основные параметры и размеры пакетов — по ГОСТ 24597—81.  
Средства скрепления тарно-штучных грузов в транспортных пакетах — по ГОСТ 21650—76.

В случае применения транспортной тары без потребительской, стенки транспортной тары  
должны выстилаться вспомогательными упаковочными средствами.

В качестве вспомогательных упаковочных средств применяют:  
парафинированную бумагу — по ГОСТ 9569—79;  
упаковочную бумагу — по ГОСТ 8828—89;  
битумированную бумагу — по ГОСТ 515—77;  
полимерную пленку — по ГОСТ 10354—82.

Допускается не выстилать стенки транспортной тары вспомогательными упаковочными средст-  
вами при условии обеспечения надежной защиты крепежных изделий от коррозии и влияния окру-  
жающей среды при транспортировании и хранении в течение 0,5 года.

**(Измененная редакция, Изм. № 1, 2).**

* 1. Каждая упаковка должна содержать крепежные изделия одного условного обозначения.  
     Допускается упаковывать в одну тару болты или шпильки одного типоразмера, укомплектован-  
     ные гайками и шайбами, при этом количество неукомплектованных болтов и шпилек не должно пре-  
     вышать 3%.

Для полного использования объема ящика, ящичного поддона или контейнера допускается  
транспортирование в них крепежных изделий разных условных обозначений, предварительно упако-  
ванных в потребительскую тару.

* 1. Упаковка крепежных изделий при транспортировании их в районы Крайнего Севера и при-  
     равненные к ним местности — по ГОСТ 15846—2002, при транспортировании морем — по соответ-  
     ствующим правилам.

1.8, 1.9. **(Измененная редакция, Изм.** № **1).**

* 1. Масса брутто каждой упаковки не должна быть более:  
     в пакетах и коробках — 8 кг;

в картонных и пластмассовых ящиках — 30 кг;

в деревянных ящиках — 80 кг (для нужд народного хозяйства —2150 кг);  
в металлических ящиках — 80 кг;  
в барабанах металлических — 270 кг;  
в ящичных поддонах — 1120 кг;  
в специализированных контейнерах — 3000 кг.

С целью полного использования объема тары при упаковывании в металлические ящики допус-  
кается масса брутто более 80 кг.

Отклонение от массы нетто упаковки не должно быть более 1% .

**(Измененная редакция, Изм. № 2).**

1. **МАРКИРОВКА**
   1. Тара транспортная и потребительская с изделиями и ящичные поддоны должны иметь мар-  
      кировку. Для маркирования следует применять ярлыки.

Допускаются другие способы маркирования (штампы, бирки и трафареты).

* 1. Маркировка должна находиться на наружной стороне тары и должна быть видна при скла-  
     дировании. При упаковывании в прозрачный материал допускается помещать ярлык внутри тары,  
     при этом ярлык должен быть виден снаружи.

Маркировка должна быть прочной и разборчивой.

1. **(Измененная редакция, Изм. № 1).**
   1. В содержание маркировки должны входить следующие данные:

товарный знак или наименование и товарный знак предприятия-изготовителя;

условное обозначение крепежного изделия;

масса нетто, кг, или количество изделий в штуках.

**(Измененная редакция, Изм. № 1, 2).**

* 1. В маркировке транспортной тары и ящичных поддонов, содержащих крепежные изделия  
     разных условных обозначений, должны указываться масса нетто, кг, или количество изделий в шту-  
     ках каждого вида крепежных изделий.
  2. Цвета ярлыков и надписей при маркировании потребительской и транспортной тары и  
     ящичных поддонов должны соответствовать указанным в табл. 2.

**Таблица 2**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Вид материала | Класс прочности | | Цвет | |
| болтов, винтов и шпилек | гаек | ярлыка | надписей |
|  | 3.6 | — | Желтый | Красный |
|  | 4.6 и 4.8 | 4 | Белый | Черный |
|  | 5.6 и 5.8 | 5 | Зеленый | Черный |
| Сталь | 6.8 | 6 | Белый | Зеленый |
|  | 8.8 | 8 | Красный | Черный |
|  | 10.9 | 10 | Голубой | Черный |
|  | 12.9 | 12 | Желтый | Голубой |
| Латунь | — | — | Желтый | Черный |
| Алюминиевые сплавы | — | — | Серый | Черный |
| Нержавеющая сталь | — | — | Белый | Красный |
| Бронза | — |  | Зеленый | Красный |

**Примечания:**

1. **Для прочих крепежных изделий допускается применять белый цвет ярлыка и черный цвет надписи.**
2. **Допускается применять цветовую маркировку из двух цветных полос на ярлыке белого цвета с черной  
   надписью. Цвета полос должны соответствовать указанным в табл. 2.**
   1. Размеры ярлыков должны выбираться по ГОСТ 9327—60 в зависимости от размеров упа-  
      ковки, но не должны быть меньше чем 74x35 мм. Для потребительской тары допускается применять  
      ярлыки размером не менее 37x35 мм.
   2. Для крепежных изделий, которым присвоен государственный Знак качества, на документе о  
      качестве, на ярлыках, на таре (транспортной и потребительской) и на ящичных поддонах наносится  
      изображение государственного Знака качества.

2.4—2.7. **(Измененная редакция, Изм. № 1).**

* 1. Транспортная маркировка — по ГОСТ 14192—96.

**(Введен дополнительно, Изм. № 2).**

1. **ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ И ХРАНЕНИЕ**
   1. Крепежные изделия транспортируют транспортом всех видов, в крытых транспортных  
      средствах в соответствии с правилами перевозки грузов, действующими на данном виде транспорта.

При транспортировании крепежных изделий мелкими отправками они должны быть упакованы  
в плотные дощатые ящики.

* 1. Хранение крепежных изделий — по условиям 5 ГОСТ 15150—69.

Разд. 3. **(Введен дополнительно, Изм. № 2).**

1. **Издание официальное Перепечатка воспрещена** [↑](#footnote-ref-1)
2. ***Издание с Изменениями № 1, 2, утвержденными в феврале 1982 г., декабре 1986 г. (ИУС 5***—***82, 3***—***87).*** [↑](#footnote-ref-2)